

Zarasos sabrauca Mini Cooper no vīgas pasaules

No 21. līdz 24. maijam kaimiņvalsts Lietuvas pilsētā Zarasu uz Zarasu ezera salas notika automobiļu Mini Cooper cienītāju salidojums, kurā piedalījās ap 1000 pārstāvjiem no 20 Eiropas valstīm ar vīsmaz 500 spēkrtiem, tostarp viena ekipāža ieradusies pat no Amerikas.

Inese Minova

Sāds salidojums tiek rīkots jau 37. reizi, bet pirmo reizi tas notika Baltijā, lepiņķējā reizē mazo automašīnu cienītāji pulcējās Lielbritānijā, kur arī bija uzzinājuši par gleznoņo Lietuvas salu un nolēmuši to noteikt apmeklēt. Mini kūperu salidojums ir slēgts pasākums, kur zirkāniegie no malas netiek ielasti, tāču šoreiz vienā dienā bija izņēmums, kad neparatstāj miniauto pasaulei vareja ielūku ikviens.

Vairākas dienas Zarasu ezera salā bija biezi apdzīvota. Te darbojās amatnieku tirdzniecība, kafejnīcas, pat miniatura apkopēs stacija un īpaša izklaides stends, kas piedāvā izbaudītas izjūtas, apmetot automašīnu kuleni.

Pasakuma organizators Mindaugs Lataitis preses pārstāvju izveda nelielā ekskursiju pa salu, parādot interesantākos auto eksemplārus un nedaudz pastāstot par pašu tradīciju.

AUTOFANĀTIKI AR LABU HUMORA IZJŪTU

Pēc Mindauga teiktā, šo automašīnu īpašnieki esot neparasti, mazliet "iraki", bet jo tā jautri cilvēki. Par to liecina jau fakti, ka tieši Mini cooper bija visiem pazīstamā komiķa Mīstera Bīna iecienītākā automašīna. Šī cilvēki esot uzticami mazajam automobilim, atjauno vecāko izlaidumu gada eksemplārus, iegādājās modernākus, veido tiem neparatstūri, celo pa pasaulei. Ik pā laikam sapulcējas vienkopus, lai dalītos priedzivojumos, pieredzē un jautri padavītu laiku. Vienā no šādu salidojumu tradīcijām esot pidzamballite, kura dienā ņem redzēt neizdodas.

Savus spēkrtus salidojumu dažādiem pilnveido ar dažādiem aksesuāriem, padarot par ištēriem šedevriem. Daudz rotā uzfirmes no visdažādākajiem salidojumiem un ceļojumiem. Uzmanību piesaistīja kāda Polijas automašīna, kas ārēji izskatījās pagalam sarūsējusi, taču, pēc Mindauga teikķā, tas esot jauns modelis, kas ar īpašiem parāpēniem novecināts, taču patiesībā ir Joti labs braucamais. Zīmigi, ka tam salonā ir uzmontētas divas stūres, vienīgi tā arī neuzzinājām, vai tās arī līdzvērtīgi funkcione.



"Mini cooper"



Auto karuselis īpašu izjūtu cienītājiem

Mindaugs norādīja arī uz trīm īpaši zemiem automobiļiem, kas esot no plastikas izgatavoti sporta mini kūperi. Lai arī ārēji tās izskatās pēc rotāji mašīnītēm, taču varot otīstīt lielu ātrumu un nobraukt milzu attālumus.

Zarasos bija iespēja redzēt arī īpašus auto eksemplārus no muzeju kolekcijas. Viens no tiem ir mini sporta auto, ar kuru tās pilots Nasers Al Atija no Kataras kopā ar strūmanī Matīju Baumeli no Francijas šogad vinnēja Dienvidamerikā notikušo leģendāro "Dakaras" ralliju vieglā automašīnu klasē. Turpat lidzās – divi modeļi, kas ražoti 1999. gadā par godu Mini Cooper 40 gadu jubilejai. Viens no tiem ir Marka Varda veidotā "Laiķa mašīna", kas kļuva par Londonā izsludinātā dizaina konkursa uzvarētāju. Tai blakus ar zirnekļu rīkiem rotāta melna mazulīte, kas ir modeļes Keitās Mosas iecienītākā automašīna. Tā veltīta helovīna tēmai un veidota pēc viņai

tuvajām apģērbu dizainera Metjū Viljamsa idejām.

MAZLIET NO VĒSTURES

Mini kūperu vēsture sākūties pagājušā gadsimta piecdesmito gadu beigās. Suescas krizes rezultātā 1957. gadā, divus gadus to pilnveidoja un 1959. gadā sākta ražot. Automašīnai tika izveidotas dažādas versijas – Mini Minor, Morris Minor, Austin Seven. 1961. gadā "Formula 1" konstruktors Džons Kūpers uzbūvēja pirmo pastiprināto "Mini"

un ekonomisku automašīnu, kurā varētu ietilpt četri cilvēki un vēl bagāža. Pirmais kompānijas "British Motor Corporation" mini auto prototips The Orange Box bija gatavs 1957. gadā, divus gadus to pilnveidoja un 1959. gadā sākta ražot. Automašīnai tika izveidotas dažādas versijas – Mini Minor, Morris Minor, Austin Seven. 1961. gadā "Formula 1" konstruktors Džons Kūpers uzbūvēja pirmo pastiprināto "Mini"



No plastikātā ražotie mini sporta automobiļi



Šā gada "Dakaras" rallija uzvarētājs



Poju entuziasti salonā uzstādījuši divas stūres



Īpašais dizains – rūsa

versiju, dodot tai savu vārdu – Mini Cooper, un drīz vien mazais, taču neticami ātrais automobilis kļuva par kulta auto un uzvarēja vairākos startspēkiskajos rallijos. Jāpiebilst, ka Mini Cooper kļuva arī par filmu zvaigzni, jo 1969. gadā automobilis tika izmantots filmas "Italian Job" ("Itālijas vadītājs") uzmēšanā Turīnā ar Maiklu Keinu galvenajā lomā, bet 2003. gadā tapa šī filmas jauna versija, kurā izmantojis jaunāks mini kūperu modeļis. Kopš 1961. gada iznākušas vēl četras Mini Cooper versijas, pēdējā ir 2014. gada modeļus, rotātās Lielbritānijas karoga krāsās, vareja ieraudzīt saīdīojumā Zarasos.



Mini apvidus automašīnas variants



Lielbritānijā ražotie vecākie modeļi



Automašīnas rotāja arī neparatstīti aksesuāri



Neparatstā dizaina automašīnas



Lielbritānijā ražotie vecākie modeļi