

ZINĀŠANAI

**ŠĀ MĒNEŠĀ
LIELIE JAUNUMI
SAGREMOJAMĀ FORMĀTĀ.**



1 PIECDURVJU MINI IZSKATĀS TIEŠI TIK DĪVAINI, CIK GAIDĪTS

Par 7 cm garāka riteņu bāze, lielāks bagāžnieks un divas papildu durvis noteikti nenoēdis Clubman pārdošanas apjomus.



2 GOSWORTHI GATAVO 380 ZS TOYOTA GT86

Legendārais britu uzņēmums piedāvā GT86/BRZ uzlabojumu pakotni, kas vāgi pārvērtīs jaudīgā trases dampi. Nevaram vien sagaidīt!



3 JAUNAJAM VOLVO XC90 IR ĻŪTI GLĪTS SALONS

Septiņvietīgais SUV klajā nāks šā gada nogalē, iecienītajam zviedru autorāzotājam solot jaunu dizaina ēru. Un kristāla pārnesumpārslēgu.



4 UZLABOTĀIS YARIS NOZADZIS AYGĒ SEJU

Fiesta konkurents pārņēmis mazā brāļa iksā savilkto seju un sola labāku vadāmību un tikai 75 g/km CO₂ iespējams, ne vienlaikus.



5 NISSAN VĒLAS UZVARĒT NĀKAMĀ GADA LEMĀNĀ

Japāņu ražotājs nākamgad startēs LMP1 iekaitē, lai tur sacenstos ar Audi, Porsche un Toyota. Ne jau ar šo dampi, bet gan GT-RLM Nismo. Aiziet!



Mini piedzīvojums

Britu inženieri un itāliešu dizains: iepazīstieties ar dīvaino Superleggera.

Vai briti izgudroja ironiju? Katrā gadījumā viņiem tā ļoti padodas. BMW 14 gadu ilga Jaunā Mini projekts ir veiksmīgāks, nekā tika sapņots, pat neraugoties uz klaji viltoto britismu un pārāk būdīgajām markas atvasēm. Tagad ir laiks konceptam Superleggera Vision – divēģam rodsteram minimālisma garā, kas, kā apgalvo BMW, “turpina to, ko klasiskais Mini iesāka pirms 55 gadiem: reducēšanu uz būtisko”. Lūk, tas ir ironiski.

Atklāts Villa d'Este konkursā, šis Mini ir radošas sadarbības auglis, kas radies, strādājot kopā ar itāliešu virsbūvju pārveidotājiem Touring Superleggera, kuri ar to nodarbojas kopš 1926. gada un kuru viens no nesenākajiem darbiem ir Alfa Disco Volante.

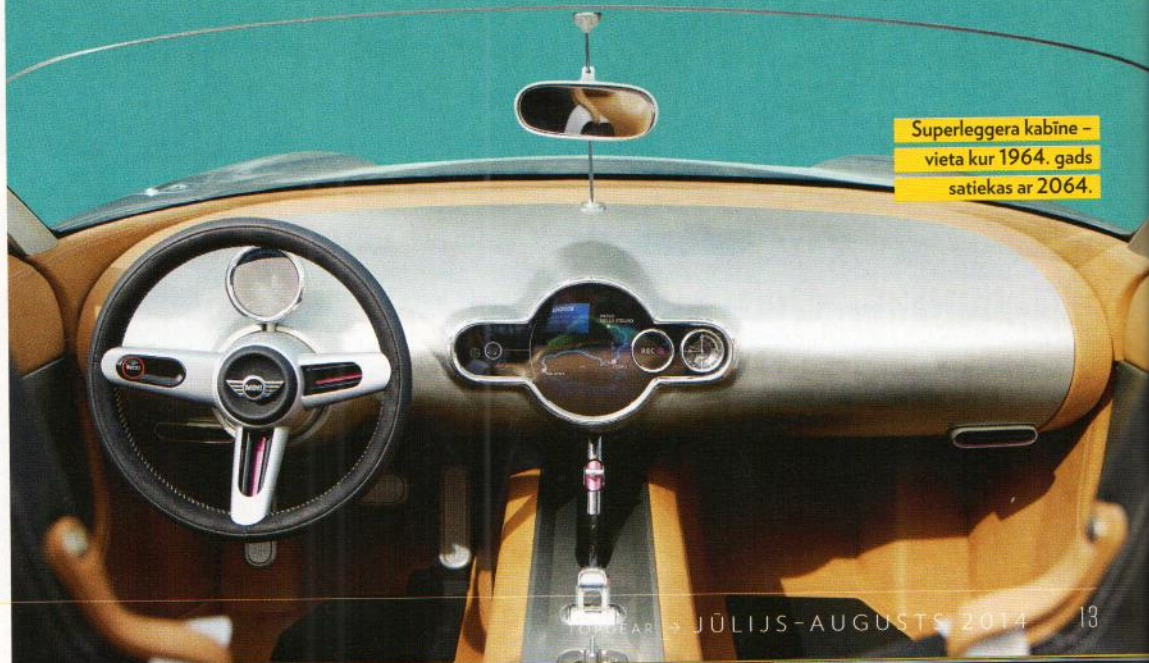
Superleggera nozīmē supervieglis – mūsdienām aktuāla ideja. Ar tā garo motora pārsegu, bezrāmja vējstiklu un – atvainojiet! – riteņiem katrā stūrī Vision koncepts aizslauka prom visu lieko, kas pēdējā dekādē

pamazām piesārņoja Mini esenci. “Vislielākais aprikojums un dekorācijas ir ziedoti viegluma un veikspējas vārdā,” saka Touring dizainers Luiss Defabrikers.

Jā, iespējams, aizraujošākā lieta šajā Superleggera ir alumīnija virsbūve un mašīnas oglekļa šķiedras šasija, taču ardievas teiktas arī tradicionālajam iekšdedzes dzinējam. Citiem vārdiem sakot, tas, ko mēs šeit redzam, ir ar rokām darināta jaunā, divvietīga BMW i3 rodsteru versija, ko radījuši itāliešu dizaineri un kas mierīgi varētu pārcelties laikā par 50 gadiem jebkurā virzienā.

Kabinē priekšējais panelis ir klāts ar alumīniju, ko papildina melni hromēti un ar ādu apšūti sēdekļi, savukārt analogais pulkstenis integrēts blakus vienkāršotai Mini skārienjutīgā ekrāna versijai. Pieejama arī videokamera, lai ierakstītu “ievēribas cienīgos brauciena brīžus”. Virsbūve ir gaiši zilā Cosmo blue krāsā, bet aizmugures lukturos parādās Lielbritānijas karoga motīvs.

Vācu interpretācija par britu ikonu, itāliešu versijā – vēl mazliet ironijas.



Superleggera kabīne –
vieta kur 1964. gads
satiekas ar 2064.