



# MINI COOPER S / 5DOOR

**J**aunais trešās paaudzes "Mini" Latvijā pirms gada parādījās samērā klusi, jo daudzi jaunumu vienkārši neatpazīna. Tiešām, atšķirt to no iepriekšējā modeļa spēj tikai īpaši sagatavots entuziasts. Neraugoties uz to, jaunajam trešās paaudzes "Mini" (šajā gadījumā tiek skaitīti tikai BMW paspārnē no 2000. gada tapušie modeļi) ir pilnīgi jauna virsbūve, tātad tas nav nekāds feislifts.

Jaunais "Mini" pāraudzis priekšgājēju visos parametros, tas kļuvis par 98 mm garāks, par 44 mm platāks un par 7 mm augstāks. Riteņu bāze ir par 28 mm garā-

ka, un bagāžnieka ietilpība no 160 litriem palielinājusies līdz 211 litriem. Saitonā izmaiņas ir pamanāmākas, interjera noformējums kļuvis krietni mūsdienīgāks un solīdāks. Spidometrs no priekšējā panela vidus pārcelts tradicionālajā vietā virs stūres. Taču lielais apjoms informācijas displejs pašā centrā saglabājis iepriekšējo paaudžu modeļiem raksturīgo priekšējā panela noformējumu.

## DZINĒJS

Tāpat kā agrāk tiek piedāvātas trīs "Mini" pamatversijas – "One", "Cooper" un "Cooper S". Vienkāršākais "Mini One" aprīkots ar 75 vai 102 zirgspēku benzīna dzinēju, kā arī ir pieejams 95 zirgspēku dīzēlis. "Mini Cooper" ir 1,6 litru trīscilindru benzīna turbomotors ar 136 zirgspēku jaudu vai 116 zirgspēku

**CENA NO €**  
**17 970**

dīzēlis. Pats jaudīgākais ir "Cooper S", tas var palepoties ar jaunu divlitru turbomotoru un 192 zirgspēkiem, kas šādam kompaktam auto nodrošina visnotaļ labu dinamiku, turklāt apvienojumā ar samērā nelielu degvielas patēriņu. Vēl taupīgāks "Cooper S" ir ar 170 zirgspēku dīzel-dzinēju. Speciālajai "John Cooper Works" versijai ir 231 zirgspēku benzīna motors.



## TEHNISKIE DATI

GARUMS: CM

385

PLATUMS: CM

173

PAŠMASA: KG

1175

RITENI: / MIN /

205  
45  
R17



Ja parastā "Mini" paaudžu maiņa varēja paslidēt garām, tad pagarinātās piecdurvju versijas "Mini 5-Door" parādīšanās neievērot bija daudz grūtāk. Garais "Mini" tehniski ir tāds pats kā tā trīsdurvju radnieks – ar līdzīgu dzinēju paleti un aprīkojumu. Tam arī pieejama vienkāršāka "One" modifikācija, tāpat kā "Cooper" un "Cooper S" versijas.

Kopumā var teikt, ka "Mini" saglabājis savu stilu, taču kļuvis mazliet pieaugušāks. Tas ir mūsdienīgāk un labāk aprīkots, tiesa –

cenās ziņā tas ir tipisks Premium klases auto, neraugoties uz mazajiem izmēriem. "Mini" joprojām ir mazs un dārgs, taču īstiem šīs markas faniem svarīgākais, ka tas saglabājis savu īpašo raksturu.

## CENA

"Mini" sākuma cena ir 17 050 eiro, bet piecdurvju variants nopēkams no 17 970 eiro. Tāpat divas papildu durvis un plašāks salons "Mini" gadījumā izmaksā 920 eiro.

## MINI COOPER MODEĻU VĒSTURE

MARK I MINI GARUMS: CM  
1959 - 1967 214



MARK II MINI GARUMS: CM  
1967 - 1970 248



MARK III MINI GARUMS: CM  
1969 - 1976 306



MARK IV MINI GARUMS: CM  
1976 - 1983 356







# ŽŪRIJAS VIEDOKLIS



**ULDIS  
ROLIS**

## KAIFS!!!

Tas ir auto, kas savas vadāmības dēļ spēj sajūsmināt ikvienu ĪSTU braucēju, kurš ar asfaltu ir uz Tu. Izjutu bezgalīgu prieku vadīt šo auto un baudīt tā adekvātās reakcijas uz šosejas. Meisterwerk... Mazs, bet īsts Premium. Pat visi uzmācīgie gadžeti man neliedza patiešām skaisti braukt. Šis auto ir mans.

it kā gribējuši kaut ko saglabāt no iepriekšējām paaudzēm, bet arī daudz ko mainīt. Nostalģiju uzdzen vien lielle, apaļie lukturi un stāvais priekšējais logs. Dizains un forma nav apspriežama, tas IR "Mini", kādu mēs zinām un kādam tam jābūt.

Izmaiņas jūtas "Cooper S" salonā. Jauni, ļoti sportiski priekšējie sēdekļi, vairāk piemēroti slaidiem cilvēkiem.

Brauciena laikā jūties kā sporta vāgī, jo sēdeklis tevi tur kā spilēs. Garākā mierīgā svētdienas izbraucienā divatā (jo savā būtībā auto ir domāts diviem) tas varētu nogurdināt, taču kāds gan mierīgs brauciens ar "Cooper S"! Precīza, parocīga stūre, regulējama piekare atbilstoši brauciena dinamikai, perfekta bremzes, perfekts Bavārijā būvēts divu litru turbo dzinējs, ieslēdzams sporta

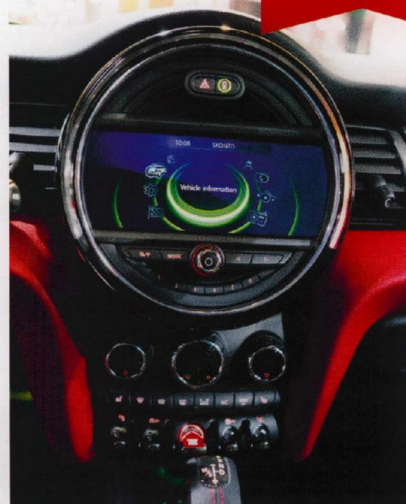


**JĀNIS  
GRĪNHOFŠ**

## IR ARĪ VEČĀ LABĀ AURA!

"Mini" – īpašs auto ar savu auru. Bet vai aura vēl ir palikusī?

Vizuāli jaunais "Mini Cooper" no iepriekšējā gandrīz neatšķiras, bet izmaiņas ir. Jaunā "Mini Cooper S" radītāji



režīms. Kāds te mierīgs brauciens! Lai nu kā, šis mazais angļu vāgītis ar savām gaitas īpašībām, transmisijas un dzinēja ideālo salāgotību un vieglo vadāmību tiešām spēj aizraut. Fakts, ka mazā un izskatīgā angļa dzislās tek arī vācu asinis, ir jūtams. Tātad auto lieliski brauc, bet

cik komfortabli jūtas pasažieri? Skaidrs, ka ne parāk, jo auto tiešām ir ļoti mazs. Aizmugurējā sēdekļu rindā labākā gadījumā normāli varētu justies divi ne parāk lieli pusaudži vai arī ceļasomas, jo bagāžas nodalījumā tām vietas var nepietikt. Auto salons nostrādāts kvalitatīvi –



atbilstoši savam (tagad jau prestiža auto) tēlam. Salona dizains ir īpašas uzmanības vērts. Paneļa centrā lielais apaļais ekrāns ar spidometra maliņu, kas liekas divaini no ērtības viedokļa (spidometrs gan dublējas, projicējoties uz caurspīdīgā ekrāniņa uz paneļa aiz stūres pēc vadītāja vēlmes), un multimediju ekrānu centrā, kā arī lāpstiņveida vadības slēdžiem kā lidaparātos. Panelis liekas pārāk pārsātināts ar visām pieejamām ekstrām un daždažādām funkcijām. Tas vairs nav vienkāršais, labais "Mini", un vai šim spēkratam tas viss ir nepieciešams? Tik labi un dārgi aprīkotam auto iekļūšana aizmugurējā sēdekļu rindā varēja

būt ērtāka. Izbrīnīja arī mazie atpakaļskata spoguļi, kas jūtami apgrūtinā manevrēšanu pilsētas plūsmā. Galvenais jautājums šādam pretenciozam spēkratam, protams, ir cena. Šoreiz liekas, ka tikai par neparastiem slēdžiem un braukšanas prieku ar "Cooper S" tā tomēr ir daudz par augstu.

"Mini Cooper 5-Door" iepriecināja vairāk, jo auto ir piezēmetāks, vairāk līdzīgs klasiskajam "Mini Cooper". Arī salons veidots piezēmetākos tonos. Lai arī vietas aizmugurē tikpat maz kā brālim, aizmugurējās durvis mazliet atvieglo iekļūšanu otrajā rindā. Patīkami, ka izmaiņas skārušas arī cenu.



## JAUNI DAŽĀDU MODIFIKĀCIJU MINI LATVIJAS AUTO TIRGŪ

| GADS | COOPER | ONE | CLUBMAN |
|------|--------|-----|---------|
| 2001 | 1      |     |         |
| 2002 | 4      | 6   |         |
| 2003 | 11     | 4   |         |
| 2004 | 7      | 2   |         |
| 2005 | 6      | 1   |         |
| 2006 | 12     | 3   |         |
| 2007 | 52     | 5   |         |
| 2008 | 38     | 8   |         |
| 2009 | 13     | 2   |         |
| 2010 | 6      |     |         |
| 2011 |        |     | 8       |
| 2012 |        |     | 15      |
| 2013 |        |     | 14      |
| 2014 |        |     | 14      |



**JURIS  
PETUHOVS**

## BRAUC ILGI, AR GARŠU...

Man patīk arī Ford un VW, kas konkursu vinnēja. Labas mašīnas. Tikai garlaicīgas.

Bet, ja atgriezāties pie "Mini"... Nu, patīk... Tas ir auto, kuru pat mazgāt patīk. Ir lietas, kuras tu iegādājies, jo tās ir vajadzīgas, taču zini, ka pēc trim gadiem tāpat mainīs. Jāmaina, jāmaina, jāmaina! Vēl labāku, vēl modernāku! Nu, nopērc to, kas tas bija – "seši plus vai mīnus" – lietosi, piektajā gadā bez bēdas un žēluma pārdosi, paņēmsi nākamo. "Mini" varēsi pārdot arī pēc 15 gadiem – ja nebūsi nolēmis atstāt dēlam. Vai mazdēlam.

Brauc ilgi, ar garšu, un neviens par tevi nesmiņēs – kā par pavecu golfu. Tas ir auto, kurā jāpīpē cigārs. Vai pipe, nevis cigarete – kā dasterā...

Bet, ja atgriezāties



**JĀNIS  
BITE**

## TAS NAV GADZETS

"Mini"... Līdz šim skatījies kā uz kaut kādu gadzetu. Ar aizspriedumiem. Izbraucu – ļoti saķarīgs auto! Un interjers pēc brīža vairs nekaitina, bet sāk patīkt ar savu unikalitāti. Izlec no masas. Patīkami izlec.

pie "Mini"... Patīk...

Iepriecināja ar visu – ar skaņu, ar vadāmību –, un nav nenormāli dārgs (kā "Ghibli"), jo nevajag jau nemaz biežāk kā divreiz gadā "Cooper S" trako dinamiku. Pietiek pilnīgi ar to četrdurvjnieku priekam un baudai. Var būt tavs vienīgais auto ("Ghibli" nevar).

Bet par "Gada auto" tādu vēlēt nevajag, un man prieks, ka tik saaprātīgi mēs bijām.

